

CONFIDENCIAL



01. REG Nº 127
02. LOCAL: Município de MARABÁ/Pa
03. DATA/HORA: 25 Ago 78 - às 19:45 horas
04. DESCRIÇÃO: Corpo luminoso
05. COR: Amarela avermelhada. Rastro (esteira) luminosa de cor vermelha.
06. FORMA: Indefinida
07. TAMANHO APARENTE: 25 cm
08. MOVIMENTO: Inicialmente em ângulo de 45°, desceu em picada, recuperando a 300m. Desapareceu no alto.
09. VELOCIDADE: Supersônica
10. ALTITUDE: 2.000m (estimada), referente ao tamanho aparente.
11. DISTÂNCIA: . . .
12. OBSERVADOR(ES): Sr LUIZ CARLOS GOMES FREITAS DO VAIE
13. NOTA: O OVNI desceu e subiu animado de grande velocidade e na mesma direção.

— ooo —

01. REG Nº 128
02. LOCAL: Município de BELÉM/Pa - UFFa - Bairro do Guamá.
03. DATA/HORA: 07 Out 78 - às 22:04 horas
04. DESCRIÇÃO: Corpo luminoso
05. COR: Amarela, brilho intenso, ponto luminoso de cor vermelha.
06. FORMA: comparada a um Automóvel OPALA (Corpo amorfo)
07. TAMANHO APARENTE: Da luminosidade: 30cm. Do corpo: 4,50m (Opala)
08. MOVIMENTO: Trajetória reta, horizonte à horizonte.
Sudoeste/Nordeste.
09. VELOCIDADE: ?
10. ALTITUDE: 1.600m (estimada)
11. DISTÂNCIA: 1.500m (estimada)
12. OBSERVADOR(ES): Ten Cel Av (Engº) GABRIEL BRASIL e Professores e alunos do Núcleo de Física da UFFa
13. NOTA: C-1 (Relato coincidente).

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL



01. REG Nº 129
02. LOCAL: Rota S. Felix do Xingu (Coord. 07°37'S/050°28'W)
03. DATA/HORA: 06 Nov 78 - às 14:30 horas
04. DESCRIÇÃO: Aeromóvel (OVNI)
05. COR:Azulada, brilho metálico, desprendendo luminosidade azul e ver-
06. FORMA:Oval (dupla), superposta: a menor sobre a maior. | melha.
07. TAMANHO APARENTE: 6,00m
08. MOVIMENTO:Vôo picado em direção à aeronave (passagem razante), no sentido Sudeste/Noroeste. Efetuou curva fazendo nova passagem em sentido contrário. Ascendeu na vertical mantendo posição horizon- | tal.
09. VELOCIDADE: Variável
10. ALTITUDE: 1.500m (indicada pelo altímetro da aeronave)
11. DISTÂNCIA: 100m (em função do tamanho aparente do OVNI)
12. OBSERVADOR(ES): Sr JOSÉ RODRIGUES DOS SANTOS
13. NOTA: O observador é possuidor de larga experiência profissional (PLA 1725). Sofreu distúrbio emocional ao pousar sua aeronave no destino. Imediatamente procurou recursos médicos.
14. ANEXO: Cópia de 01 (um) croquis.

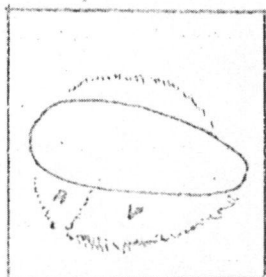
— 000 —

01. REG Nº 130
02. LOCAL: Município de TOMÉ-AÇU/Pa (Coord. 02°22'S/048°44'W)
03. DATA/HORA: 28 Nov 78 - às 15:15 horas
04. DESCRIÇÃO: Aeromóvel (OVNI)
05. COR: Cinza clara, brilho metálico.
06. FORMA: Oval (comparada ao automóvel OPALA)
07. TAMANHO APARENTE: 4,50m
08. MOVIMENTO: Na horizontal, no sentido Sul/Norte durante 4 minutos. Ascendeu verticalmente mantendo posição horizontal com relação ao seu eixo longitudinal.
09. VELOCIDADE: . . .
10. ALTITUDE: 2.000m (estimada)
11. DISTÂNCIA: 300m (estimada)
12. OBSERVADOR(ES): Sr LUIZ CARLOS GOMES FREITAS DO VALE
13. NOTA: O relator pilotava o EMB-710, PT-NCX. Baixando ao cruzar o ni- vel 80 observou o deslocamento de um OVNI a cerca de 660m em ângulo visual de 45° m/m, em vôo nivelado por um período de 4 min, mantendo posição relativa à aeronave que se deslocava com VA 260Km/h
14. ANEXO: Cópia de um Relato.

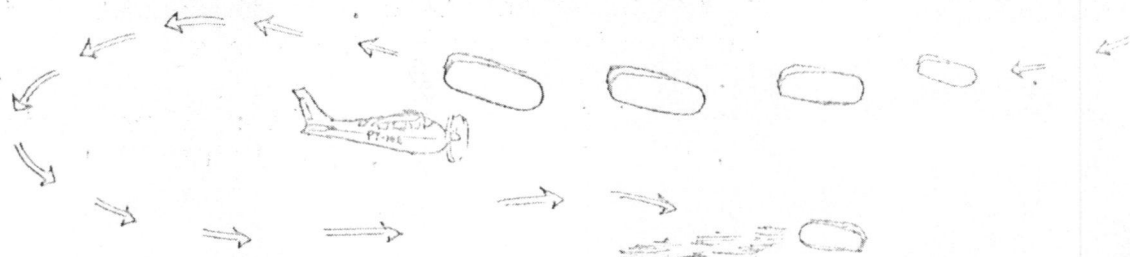
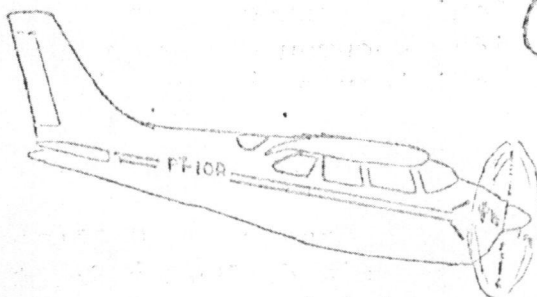
CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

ANEXO DO REG Nº 129

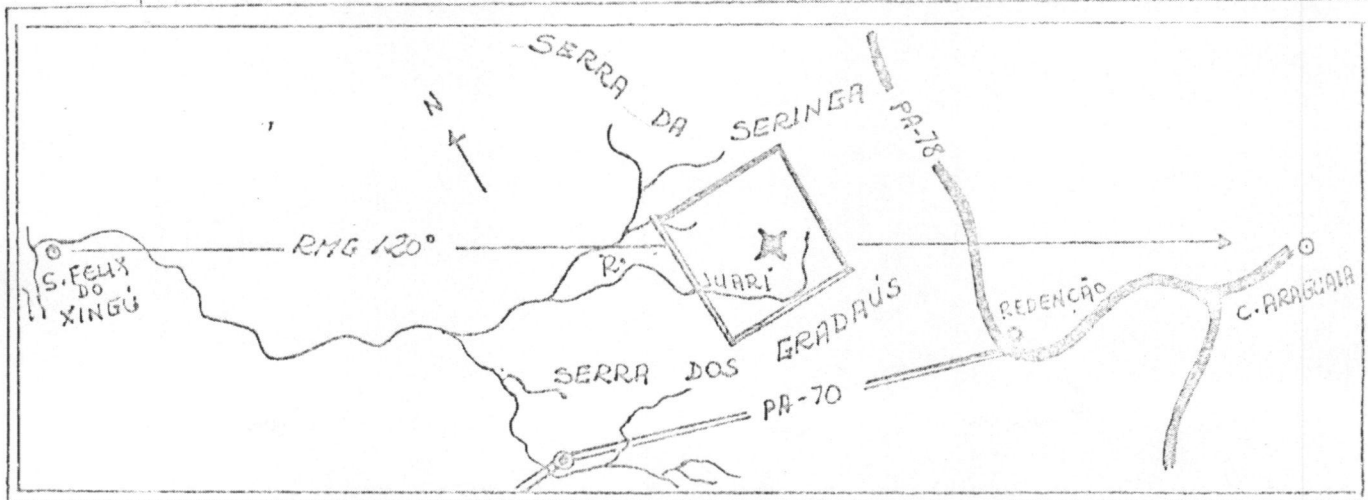


A - AZUL
V - VERMELHO.



LOCAL: Rio Juari - 07° 37' S / 050° 28' W.
DATA: 06 NOV 1978
HORA: 14:30 P.

DESENHO (ADAPTADO) de CLONINGA *Alto*



1978 - 06.11 - 14:30P - RELATO 25 - CL 17 - F45 : OVNI, deslocando-se no rumo (Rmg) 300°, altitude 4.500ft, forma OVAL com uma saliência estrutural superior também de forma OVAL, cor AZUL CELESTE (Clara, quase cinza claro), tamanho aparente 6.00m, velocidade variável (acima da média, aceleração rápida passando a supersônica), passagem muito próxima (quase colisão com a aeronave), mantendo-se à frente à distância estimada de 100m por curto espaço de tempo (10 segundos), quando então animado de velocidade supersônica efetuou curva à direita ascendendo em posição horizontal (em relação a // sua forma estrutural).

NOTA -

O Relator, no comando da aeronave CESSNA 210 L - CENTURION, de // prefixo PT-IOA, navegava sob ação do Piloto Automático, no Rumo 120° (Rmg) à altitude 4.500ft, vel. cruzeiro 315Kmh: Distraído, assustou-se

CONFIDENCIAL

ANEXO DO REG Nº 130

ARX. 184, p. 137/160

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
PRIMEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL
2a. SEÇÃO DO EM - 1



RELATO OVNI

RELATOR : LUIZ CARLOS GOMES FREITAS DO VALE, Piloto Privado, idade de 26 anos, instrução 2º Ciclo.

DATA : 28 Nov 78

HORA : 18:15Z

ACFT : EMB- 710 PT-NCX

LOCAL : COORD. 02º22'S/048º44'W (TRAVÉS TOMÉ-AÇU (PA)).

1 - CONDIÇÕES DE VÔO

VFR FA, FL 80, RMG 025º, VELOCIDADE 260Kmh.

2 - CONDIÇÕES DE TEMPO

NVS 15KM 4/5CU1500/2500

HISTÓRICO

Dia 28.11.78 às 18:15Z, no través de TOMÉ-AÇU, no nível 80, quando iniciava a descida, observou o deslocamento de um / OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO (OVNI), cerca de 2000ft abaixo do seu nível (ACFT) em um ângulo visual de m/m 45º; o OVNI // manteve-se em vôo nivelado por um período de 4 (quatro) minutos, com a mesma velocidade da aeronave (posição relativa); em seguida subiu em ângulo acentuado (derrapando) com grande velocidade. O Relator não observou detalhes estruturais, devido / seu estado emocional decorrente do avistamento.

DESCRIÇÃO DO OVNI

FORMA : Comparada a um automóvel OPALA (perfil).

COR : CINZA NEVE (claro), brilho metálico.

CONFIDENCIAL

ARX. 184/p. 138/160

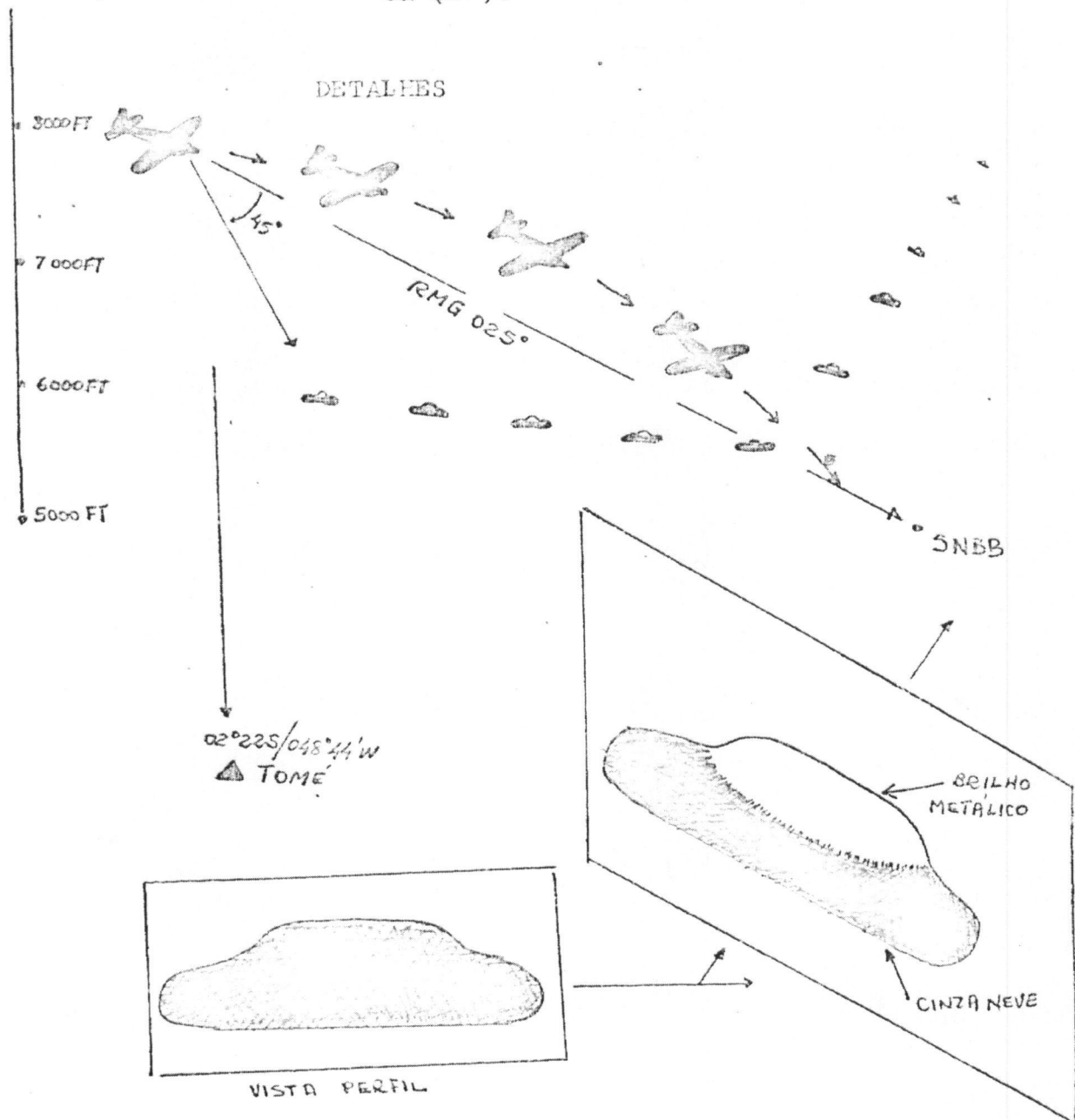
(RELATO-OVNI, Luiz Carlos Gomes Freitas do Vale -fl.2)



VELOCIDADE : Aproximada da Aeronave (2300km/h), durante 4 minutos.

Super-sônica em subida vertical (em posição horizontal considerando seu eixo longitudinal).

DESLOCAMENTO: No sentido Sul para Norte (proa estima da 10°).



(Continuação do Relato Nº R/78-25)

automático, retomando o comando, sua reação instintiva foi chamar na fônia a "pseudo aeronave" que estaria brincando consigo ; em seguida procurou observar (através de espelho adaptado) sua cauda; Verificou então que não se tratava de avião e sim de um OBJETO VOADOR NÃO IDENTIFICADO (OVNI) que a distância efetuava curva e voltava em sua direção. Nova investida, forte turbulência e perda de altitude causada pelo deslocamento de ar produzido por nova passagem do OVNI (razante sobre a aeronave), mantendo-se à distância de 100m à frente da aeronave (por poucos segundos), possibilitou ao piloto, observar alguns detalhes; o // OVNI, acelerou rapidamente liberando uma esteira luminescente de cor azul, passando a velocidade supersônica, ascendendo horizontalmente (como helicóptero). O piloto notou ainda que : havia / um luminescência de cor azul e vermelha na parte inferior (vide desenho).

Coordenadas limite da ocorrência : Sobre o Rio Juari, 07°30' 050°20'W, 07°40'S/050°20'W, 07°40'S/050°30'W e 07°30'S/050°30'W.